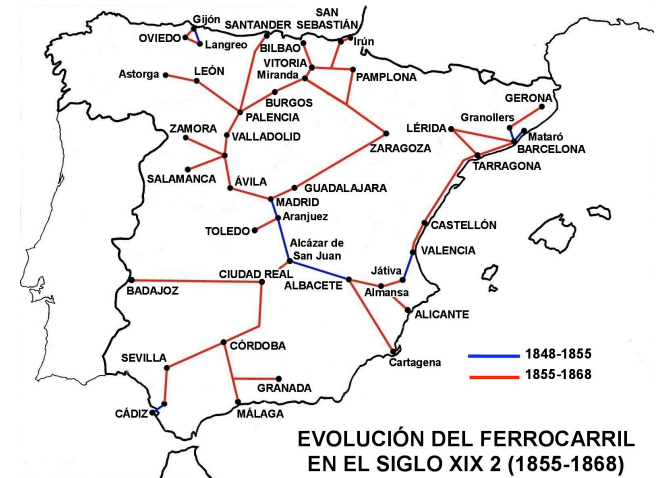




Campesinado pobre



No hay burguesía industrial en muchas regiones



EVOLUCIÓN DEL FERROCARRIL EN EL SIGLO XIX 2 (1855-1868)

No hay buenas carreteras

Escasa capacidad de compra

Falta de inversiones

No hay ríos navegables

Retraso construcción ferrocarril

Situación periférica en Europa

Obstáculos para la industrialización española

Dificultades en el transporte

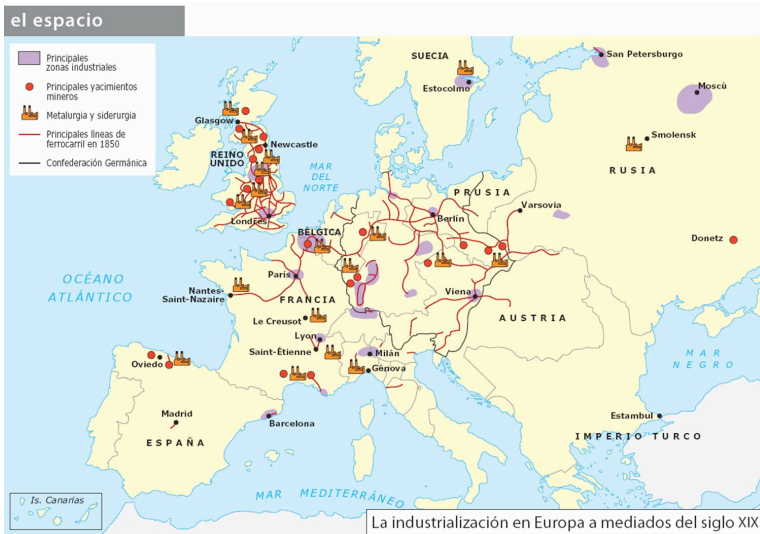
Difícil vender producción

Difícil adquirir materias primas

Escasez fuentes de energía

Carbón de mala calidad (Asturias)

Pocos ríos aprovechables (energía hidráulica)



La industrialización en Europa a mediados del siglo XIX

